



Bidean Bat

AUTOBUSAREN BESTE ALDEA: GURE JOAN-ETORRIETAN IKUSTEN EZ DUGUNA. EL OTRO LADO DEL AUTOBÚS: LO QUE NO VEMOS EN NUESTROS DESPLAZAMIENTOS

Hiri mugikortasunean arriskuak saihesteko eta autobusak gidatzeko zailtasunak minimizatzeko gomendioak eta aholkuak. Recomendaciones y consejos para evitar riesgos y minimizar las dificultades de movilidad urbana y conducción de los autobuses.

ERABILTZAILEREN GUZTIEN SEGURITASUNERAKO GOMENDIOAK

RECOMENDACIONES PARA LA SEGURIDAD DE LOS USUARIOS



01

Ez distraitu gidaria, ohikoa ez den ibilgailu bat gidatzen ari baita.

No distraer al conductor, ya que conduce un vehículo diferente al convencional.

02

Saihestu autobusarekin **gurutzatzea** edo haren bidean edo ibilbidean sartzea, biratzeko maniobra egiten ari denean.

Evitar cruzarse con el autobús e invadir su carril o trayectoria, cuando realiza una maniobra de giro.

03

Geltokietan **kontuz ibili** autobusaren zain gaudenean. Karrozeriarekin edo atzerako ispiluekin jo gaitzake.

Tomar precaución en las paradas cuando esperamos al autobús. Podría golpearnos con la carrocería o los retrovisores.

04

Ez okupatu taxibus erreiak, autobusen zirkulazioa oztopatu eta gidaria maniobra konplexu eta arriskutsuak egitera behartu dezakezu-eta.

No ocupar los carriles taxibus, puede entorpecer la circulación de los autobuses y obligar al/la conductor/a a realizar maniobras complicadas y peligrosas.

05

Ez okupatu ibilgailuekin geldialdiarako espazioa. Bidaia-irteeraren sarrera eta irteera zaildu lezake, batez ere mugikortasun murriztua dutenena.

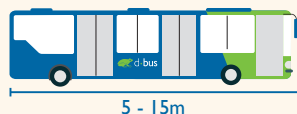
No ocupar con vehículos el espacio destinado a las paradas. Podría dificultar la entrada y salida de pasajeros, sobre todo aquellos con movilidad reducida.

06

Denbora eta distantzia nahikoarekin sakatu autobusa gelditzeko eskatzeko botoia. Zutik doazen pertsonen **barrei helduta** joan behar dute beti.

Pulsar con suficiente tiempo y distancia el botón de parada del autobús. Las personas que van **de pie** deben ir siempre **agarradas a las barras.**

ZEINTZUK DIRA ZAILTASUNAK? ¿CUÁLES SON LAS DIFICULTADES?



Dimentsio handiak eta inertzia

Autobusak ohiko ibilgailuek baino bolumen eta pisu handiagoa du. Horregatik, denbora eta distantzia gehiago behar du frenatzeko eta azeleratzeko. 5-15 m.

Grandes dimensiones e inercias

El autobús tiene un volumen y peso mayor a los vehículos convencionales. Por ello, necesita más tiempo y distancia para la frenada y la aceleración. 5 - 15m.



Segurtasuna autobusaren barruan eta kanpoan

Autobus barruan edo kanpoan arriskua dakarten egoera konplikatuak sor daitezke. Adibidez, autobusak talka egitea saihesteko frenatu dezake eta ibilgailuaren barruan errikoak gerta daitezke.

Seguridad dentro y fuera del autobús

Pueden surgir situaciones complicadas en las que surge riesgo dentro o fuera. Por ejemplo, un frenazo para evitar una colisión implica peligro de caída dentro del vehículo.



Ikusgarritasun mugatua

Gidariaren postutik ikuspena mugatua da eta angelu itsu asko ditu.

Visibilidad limitada

La visibilidad desde el puesto de conducción es limitada y con muchos ángulos ciegos.

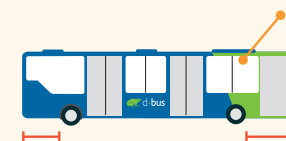


Erorketak saihestu

Autobus barruan pertsona batzuk zutik joan daitezkeenez eta, gainera, haurren aulkiak eta kotxeak ere egon daitezkeenez, beharrezkoa da azeleratzeko eta frenatzeko maniobrak motelago eta suabeago egitea.

Evitar caídas en el interior

Al transportar personas de pie, además de sillas y cochecitos, es necesario ralentizar y suavizar aún más las maniobras de aceleración y frenado.



Biratzeko maniobra

Distantzia dezente dago karrozeriaren kanpoko mugaren eta autobusaren ardatz edo gurpilen artean. Beharrezkoa da biratu aurretik albo batera gehiago zabaltzea, eta biratzeko maniobrarako leku gehiago hartzea. Gainera, aurreko ardatza gidariaren atzean dago, eta horrek esan nahi du gidatzeko modua ez dela turismo batean bezala.

La maniobra de giro

Hay una distancia destacada entre el límite exterior de la carrocería y los ejes o ruedas del autobús. Es necesario abrirse más, girar más tarde y ocupar más espacio durante la maniobra de giro. Además, el eje delantero se encuentra detrás de conductor, lo que implica una conducción diferente a la de un turismo.

DBUS ZENBAKITAN

DBUS EN CIFRAS

1886

SORRERA URTEA
AÑO DE CREACIÓN

41

LINEAK
LÍNEAS



32

EGUNEKO LINEA
DIURNAS

9

GAUXORI
LÍNEAS BUHO

140

AUTOBUS
AUTOBUSES



92

12 METROKOAK
12 METROS

37

18 METROKOAK
18 METROS

11

MIKROBUS
MICROBUSES

100%

PLATAFORMA BAXUKOAK
DE PLATAFORMA BAJA

100%

MUGIKORTASUN URRIKO
PERTSONENTZAT EGOKITUTA
ADAPTADAS A PERSONAS
CON MOVILIDAD REDUCIDA

100%

AIRE GIROTUAREKIN
CON AIRE ACONDICIONADO
